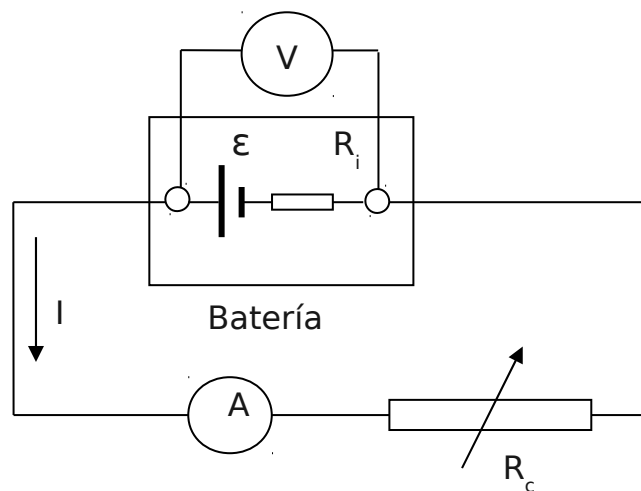


MEDICION DE LA RESISTENCIA INTERNA DE UNA BATERIA

Toda fuente, en particular una batería, presenta una determinada resistencia al paso de corriente dada por la resistividad de los materiales con que está construída. Esta resistencia interna es físicamente inseparable de la fuerza electromotriz y se la representa en serie con ésta entre los bornes de la batería. Cuando la fuente está suministrando energía a una carga (R_c), la tensión V en bornes será menor que la fem en un valor igual a la caída en la resistencia interna.

$$V = \varepsilon - R_i I$$



En el circuito que muestra la figura, se obtiene un conjunto de pares (V , I) que graficados y ajustados por cuadrados mínimos, nos permiten determinar R_i (pendiente de la recta) y el valor de la fem (ordenada al origen).

