

Movimiento  
Circular  
Uniforme

Fuerza  
centrípeta

Aceleración  
centrípeta

Resumen

Ejemplo 1

Ejemplo 2

Ejemplo 3

Ejemplo 3

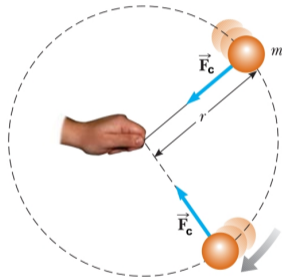
Problema 1

# Movimiento Circular Uniforme



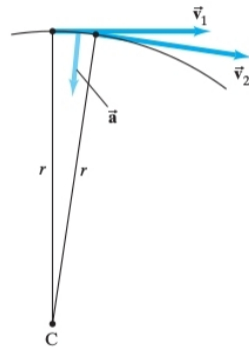
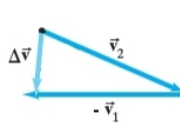
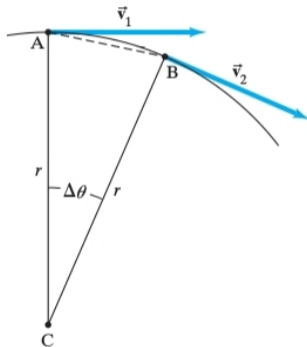


Teniendo en cuenta la segunda ley de newton, expresamos la fuerza centrípeta como  $\vec{F}_C = m\vec{a}_c$ , donde  $\vec{a}_c$  es la denominada **aceleración centrípeta**



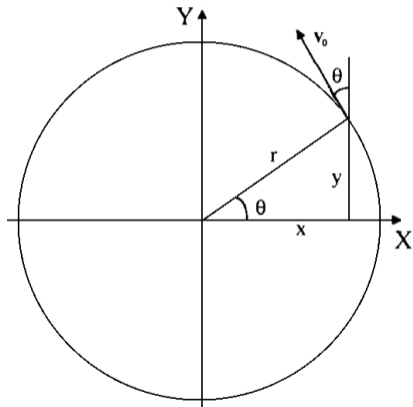
La aceleración se llama aceleración centrípeta porque  $\vec{a}_c$  se dirige hacia el centro del círculo. Además,  $\vec{a}_c$  siempre es perpendicular a  $\vec{v}$ , dado que si hubiera una componente de aceleración paralela a  $\vec{v}$ , la rapidez de la partícula cambiaría

Vectorialmente podemos ver la dirección de la  $\vec{a}_c$  teniendo en cuenta la definición de aceleración  $\rightarrow \vec{a} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta \vec{v}}{\Delta t}$



como podemos ver a medida que  $\Delta t \rightarrow 0$ ,  $\vec{a}_c$  apunta hacia el centro

Hallemos ahora la magnitud de  $\vec{a}_c$



$$v_x = -v_0 \operatorname{sen}(\theta) = -v_0 \frac{y}{r} \quad v_y = v_0 \operatorname{cos}(\theta) = v_0 \frac{x}{r}$$

$$\begin{cases} a_x = \frac{dv_x}{dt} = \left(\frac{-v_0}{r}\right) \frac{dy}{dt} = \left(\frac{-v_0}{r}\right) v_y \\ a_y = \frac{dv_y}{dt} = \left(\frac{v_0}{r}\right) \frac{dx}{dt} = \left(\frac{v_0}{r}\right) v_x \end{cases}$$

$$\vec{a}_c = (a_x; a_y) = \left(\frac{-v_0}{r} v_y; \frac{v_0}{r} v_x\right)$$

$$\|\vec{a}_c\| = \sqrt{\left(\frac{-v_0}{r} v_y\right)^2 + \left(\frac{v_0}{r} v_x\right)^2}$$

$$\boxed{\|\vec{a}_c\| = \frac{v_0^2}{r}}$$

- En un movimiento circular uniforme debe haber una fuerza neta que produce la aceleración centrípeta
- **Fuerza centrípeta** es el nombre que se le da a la fuerza neta requerida para mantener un objeto con movimiento sobre una trayectoria circular
- La dirección de la fuerza centrípeta siempre apunta hacia el centro del círculo y cambia continuamente su dirección cuando el objeto se mueve

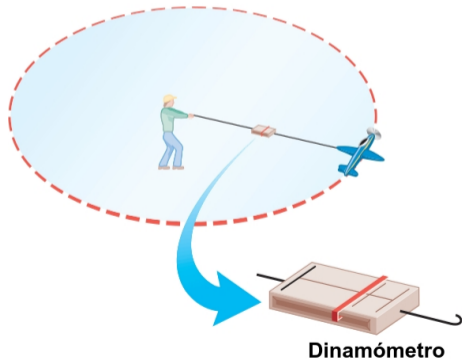
$$\|\vec{F}_c\| = m\|\vec{a}_c\| = m\frac{v_0^2}{r}$$

Un avión de aeromodelismo tiene una masa de 0.90 kg y se mueve con rapidez constante sobre un círculo paralelo al suelo. La trayectoria del avión y el cable-guía están contenidos en el mismo plano horizontal (el peso del avión es balanceado por la fuerza de sustentación sobre sus alas). Encontrar la tensión en el cable de 17 m para una rapidez de 19 m/s.

$$F_c = T = ma_c = m \frac{v_0^2}{r}$$

$$T = (0.9kg) \frac{(19m/s)^2}{17m}$$

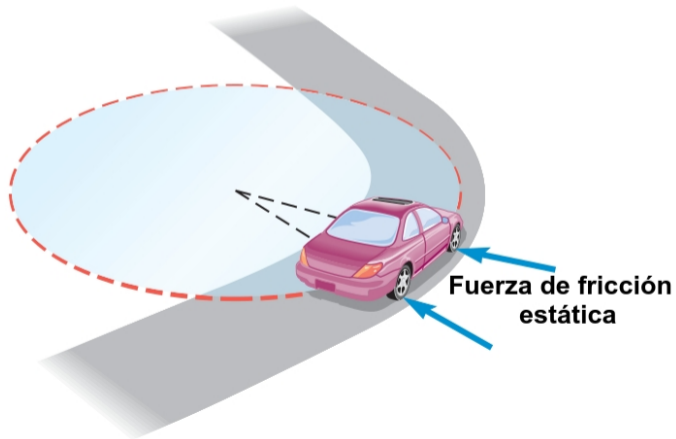
$$T = 19N$$





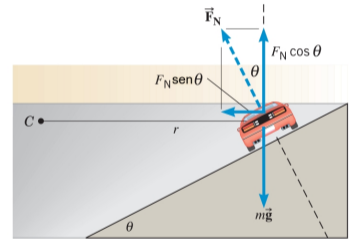
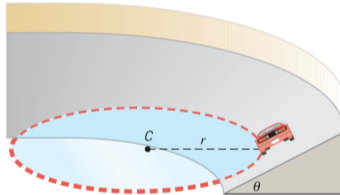
Sobre una curva sin peralte, la fuerza de fricción estática genera la fuerza centrípeta.

$$F_c = F_{RE} = ma_c$$

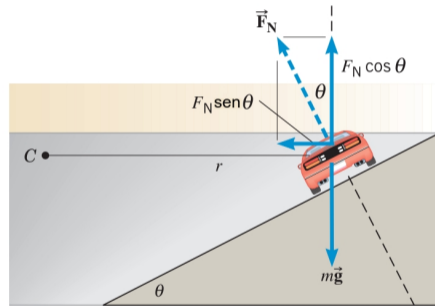
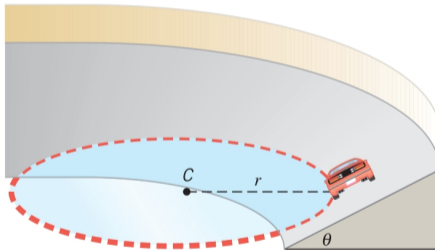


Sobre una curva con peralte y con rozamiento despreciable, la fuerza centrípeta está dada por la componente horizontal de la fuerza normal. La componente vertical de la fuerza normal balancea el peso del auto.

$$F_c = F_{RE} = ma_c$$



Sobre una curva con peralte y con rozamiento despreciable, la fuerza centrípeta está dada por la componente horizontal de la fuerza normal. La componente vertical de la fuerza normal balancea el peso del auto



$$F_c = F_N \text{sen}(\theta) = m \frac{V_0^2}{r}$$

$$F_N \text{cos}(\theta) = mg$$

Determinar la rapidez (en km/h) del telescopio espacial Hubble, el cual orbita a una altura de 598 km sobre la superficie terrestre

- $F_g = \frac{GM_T m}{r^2}$
- $G = 6.674 \times 10^{-11} \text{ Nm}^2/\text{kg}^2$
- $R_T = 6.378 \times 10^6 \text{ m}$
- $M_T = 5.972 \times 10^{24} \text{ kg}$

